

Il giornale inglese descrive i 25 miliardi di investimenti della "rossa" d'Italia

"Big-bang" urbanistico

Così il Financial Times descrive i progetti di Bologna

La "rossa" d'Italia, Bologna, si rinnova e lo fa grazie a 25 miliardi di investimenti in progetti urbanistici e nuove infrastrutture. Secondo l'articolo pubblicato ieri sul Financial Times, il giornale economico-finanziario inglese, la città sta lavorando ad un ambizioso piano, un vero e proprio "big-bang", per trasformarsi in una città "up to date", moderna e al passo con i tempi. L'articolo, dopo avere passato in rassegna gli storici nomignoli del capoluogo emiliano, parla di una città che sta per acquisire una diversa reputazione, legata alla "modernità" e alla "valorizzazione dell'esistente". È di 25 miliardi il valore degli interventi previsti, scrive il FT, «uno dei progetti di rinnovamento urbano più grande a livello nazionale ed europeo». Perché si tratta di una città dal reddito pro-capite tra i più alti in Italia (35.000 euro) ma che, come hub logistico del paese, necessita



Il progetto della nuova stazione di Bologna

di investimenti in trasporti e infrastrutture urbane. Tagliata in due dai binari («da una parte il gioiello rinascimentale e dall'altra i sobborghi del 20esimo secolo»), Bologna verrà ricucita dalla nuova stazione dell'architetto giapponese Arata Isozaki. «Un cubo bianco translucido

che sostituirà la stazione esistente, struttura che porta ancora le cicatrici della bomba dell'Agosto 1980». L'articolo passa poi in rassegna i principali progetti urbanistici e infrastrutturali citando il "people mover" e il nuovo distretto universitario Bertalia-Lazzaretto. «Bo-

logna è la città in cui vorrebbe vivere la maggioranza degli italiani - spiega Enrico Levi, project manager di PromoBologna, l'agenzia di marketing territoriale della città - Le infrastrutture sono ferme dagli anni Settanta e la città è un collo di bottiglia». Dei 25 miliardi di investimenti, è di circa 18 il valore dei progetti finanziati a livello governativo e che includono le linee ad alta velocità da e per Milano e Firenze e interventi sulla rete autostradale. La città e soggetti privati del territorio investiranno circa 6,7 miliardi. La crisi finanziaria potrebbe mettere a repentaglio qualche priorità - ha segnalato al quotidiano inglese l'ex sindaco di Bologna, Sergio Cofferati che si è detto comunque "molto ottimista". L'analisi del FT conclude che la politica sta lavorando per concretizzare i progetti con accordi a livello locale e a livello nazionale.

